AUDITORIA EFICIÈNCIA HIDRAULICA 2024

TORELLÓ

Resultats del balanç hídric

Notes:
- Valors numèrics expressats en m3.

Aigua importada [AI]
416.821
Percentatge respecte a [VE]: 38,2%
Fiabilitat: B
Marge: ± 07%

Aigua produïda [AP]
674.190
Percentatge respecte a [VE]: 61,8%
Fiabilitat: A
Marge: ± 04%

Volum d'entrada [VE]
1.091.011
Marge: ± 04%

Consum autoritzat [CA]
743.960
Percentatge respecte a [VE]: 68,2%
Marge: ± 09%

Pèrdues d'aigua [P]
347.051
Percentatge respecte a [VE]: 31,8%
Marge: ± 23%

Consum autoritzat facturat [CAF]
742.150
Percentatge respecte a [VE]: 68,0%
Marge: ± 09%

Consum autoritzat no facturat [CANF]
1.810
Percentatge respecte a [VE]: 0,2%
Marge: ± 100%

Pèrdues aparents o comercials [PA]
47.589
Percentatge respecte a [VE]: 4,4%
Marge: ± 41%

Pèrdues reals [PR]
299.462
Percentatge respecte a [VE]: 27,4%
Marge: ± 27%

Aigua exportada [AE]
0
Percentatge respecte a [VE]: 0,0%
Fiabilitat: B
Marge: ± 06%

Consum facturat i mesurat [CAFM]
724.049
Percentatge respecte a [VE]: 66,4%
Fiabilitat: B
Marge: ± 09%

Consum facturat i no mesurat [CAFNM]
18.101
Percentatge respecte a [VE]: 1,7%
Fiabilitat: B
Marge: ± 23%

Consum no facturat i mesurat [CANFM]
0
Percentatge respecte a [VE]: 0,0%
Fiabilitat: A
Marge: ± 02%

Consum no facturat i no mesurat [CANFNM]
1.810
Percentatge respecte a [VE]: 0,2%
Fiabilitat: E
Marge: ± 100%

Consum no autoritzat [CNA]
1.810
Percentatge respecte a [VE]: 0,2%
Fiabilitat: E
Marge: ± 100%

Error dels comptadors [EC]
45.779
Percentatge respecte a [VE]: 4,2%
Fiabilitat: C
Marge: ± 43%

Aigua facturada [F]
742.150
Percentatge respecte a [VE]: 68,0%
Marge: ± 09%

Aigua no facturada [NF]
348.861
Percentatge respecte a [VE]: 32,0%
Marge: ± 23%

*Dades de març 2024 a febrer 2025

Indicadors per a la gestió de fuites

Pèrdues reals

Indicador	Valor	Marge (±)	Límit inferior	Límit superior
F1 – Pèrdues reals per escomesa (L/escomesa/dia)	164,8	40%	98,9	230,8
F2 – Pèrdues reals per longitud (L/Km/dia)	8.846,2	28%	6.337,6	11.354,8
F3 – Pèrdues reals per metre de columna de pressió mínima garantida (L/escomesa/dia/mca)	8,2	40%	4,9	11,5
F4 – Índex estructural de fuites (adimensional)	2,97	77%	0,69	5,25

Pèrdues aparents o comercials

Indicador	Valor	Marge (±)	Límit inferior	Límit superior
F5 – Pèrdues aparents o comercials per escomesa (L/escomesa/dia)	26,2	50%	13,0	39,4
F6 – Pèrdues aparents o comercials expressades com a % del consum autoritzat	6,4%	42%	3,7%	9,1%

Aigua no facturada

Indicador	Valor	Marge (±)	Límit inferior	Límit superior
F7 – Aigua no facturada expressada com un % del volum total d'entrada	32,0%	23%	24,6%	39,4%
F8 – Aigua no factura per escomesa (L/escomesa/dia)	192,0	37%	120,9	263,2

Aigua no registrada

Indicador	Valor	Marge (±)	Límit inferior	Límit superior
F9- Aigua no registrada expressada com un % del volum total d'entrada	33,6%	22%	26,2%	41,0%

Avaries

Indicador	Valor	Marge (±)	Límit inferior	Límit superior
F10 – Avaries a la xarxa (Núm./100 Km/any)	31,2	11%	27,6	34,8
F11 – Avaries en escomeses (Núm./1000 escomeses/any)	3,4	30%	2,4	4,5
F12 – Reparacions per Control actiu de fuites (Núm./100 Km/any)	12,9	42%	7,5	18,3

*Dades de març 2024 a febrer 2025

Indicador per a la gestió de la pressió

ID Criteri	*Pregunta*	*Resposta*	*Observacions:*
p1.1	Es pot afirmar que la pressió en el servei d'abastament no pot excedir en cap moment un 30% la pressió màxima de subministrament?	Sí	
p1.2	El rang de variació de la pressió màxima diària a les diferents zones de pressió a la xarxa és inferior a 30 mca?	Sí	
p1.3	Es monitoritza amb una periodicitat horària les pressions màximes en punts de la xarxa crítics i es guarda registre dels valors?	No	Parcialment en varis sectors
p1.4	Es disposa de mitjans tècnics per limitar automàticament les pressions màximes per sota d'un 30% la pressió màxima de subministrament?	No	
p1.5	Existeixen zones de pressió diferenciades i separades hidràulicament per poder limitar les pressions màximes?	Sí	
p1.6	Es modula la pressió a la xarxa depenent de l'hora del dia / cabal injectat / pressió en punts crítics de la xarxa?	No	

*Dades de març 2024 a febrer 2025